



 **RS 4 Avant**



PERFORMANCE IS AN ATTITUDE



SOME THINK PERFORMANCE CAN BE MEASURED IN HORSEPOWER. OR TOP SPEED. OR ACCELERATION.

BUT PERFORMANCE ISN'T ABOUT THE STATUS QUO.

IT'S ABOUT REDEFINING IT. IT'S A CHOICE YOU MAKE, A STATE OF MIND. PERFORMANCE IS NOT FOR THE FAME OR THE FOLLOWERS, IT'S ABOUT RAISING YOUR EXPECTATIONS OF YOURSELF. NOT JUST SOMETIMES, BUT ALWAYS.

IT'S THE CHOICE TO BE BOLD. TO BE FEARLESS. TO BE LIMITLESS. IT'S THE CHOICE TO BE YOUR BEST.

PERFORMANCE IS AN ATTITUDE.





GO NUTS, START A FAMILY

De nieuwe Audi RS4 Avant.

Je kunt nooit genoeg lol beleven. Er zijn altijd nieuwe grenzen om te verleggen. En er wachten steeds weer nieuwe avonturen. Met de Audi RS4 Avant krijgt een leven vol adrenalinekicks een extra boost. Let maar op! Met de kinderen vastgegespt op de achterbank begint het feest pas echt. Door de mix van adembenemende RS-prestaties en praktische stationcareigenschappen neemt deze auto een unieke positie in. Daar mag het hele gezin van meegenieten.

Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vindt u op pagina 18.

De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs.

Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg de Audi-dealer.



ARE WE THERE YEAH!

Nooit meer de vraag “of we er al zijn”. Wel heel veel rijplezier per strekkende kilometer. Dat krijg je met 450 pk (331 kW) en 600 Nm onder de kap. Daarmee accelereert de Audi RS4 Avant in 4,1 seconden van 0 naar 100 km/h. De 2,9-liter V6-TFSI-biturbo is gekoppeld aan een excellente 8-traps tiptronic-automaat. Dankzij directe inspuiting, twee turbo's en het Audi valvelift system zijn niet alleen de prestaties van hoog niveau, maar staat deze bolide ook qua efficiency zijn mannetje. De topsnelheid is optioneel te verhogen tot 280 km/h. Leuk voor in Duitsland, maar een nadeel is het teleurgestelde “zijn we er nu al?” vanaf de achterbank.



Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vindt u vanaf pagina 18. De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs. Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg de Audi-dealer.



TEACH YOUR KIDS PHYSICS

Als de wielen van de Audi RS4 Avant zich in het asfalt vastbijten en de inzittenden fysiek ervaren wat supersnel accelereren inhoudt, is dat een mooi moment om natuurkundige begrippen uit te leggen. En te leren waarderen. De quattro permanente vierwielaandrijving met sportdifferentieel genereert vanaf de eerste meters moeiteloze tractie. Daarnaast garandeert deze aandrijflijn een puike rijdynamiek en een levendig weggedrag. Het 'RS-sportonderstel plus' met Dynamic Ride Control (DRC) en dynamische besturing doet er nog een schepje bovenop met een nog mooiere balans in bochten en minder beweging van de carrosserie.

Als dan ook nog eens de optionele RS keramische remmen hun ding mogen doen, schiet iedereen wel een of meer natuurkundige wetten te binnen. De praktijk is duidelijk leuker dan de droge theorie.



Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vindt u op pagina 18.
De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs.
Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg de Audi-dealer.



Als het er niet uitziet als een gezinsauto, kan het er toch een zijn. De compromisloze lijnen van de Audi RS4 Avant stralen potentie uit. Daar draagt het opvallende RS-front aan bij met zijn speciale bumper en nieuwe honingraatgrille. Met styling packs in glanzend zwart of carbon is de begeerlijkheid verder te vergroten. De optionele matrix-ledkoplampen produceren een lichtbundel die zich continu aan de omgeving aanpast. Speciaal voor de RS zijn deze lichtunits voorzien van een donker binnenwerk. Aan de achterkant geeft de RS blijk van een sterke persoonlijkheid door de speciale RS-spoiler bovenaan de achterklep, de RS-diffusor en de glanzend zwarte ovale uitlaateinden waarmee elke RS zich onderscheidt. Klinkt toch als de ideale gezinsbolide, nietwaar?

MY WIFE MADE ME BUY A FAMILY CAR



Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vindt u op pagina 18.

De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs.

Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg de Audi-dealer.

TIME TO PLAY

Je bent zo jong als je je voelt. Leeftijd is maar een getal. Onder de fraai uitgebouwde spatborden van de nieuwe Audi RS4 Avant komen de 20-inch velgen goed tot hun recht. De afgebeelde auto heeft glanzend gedraaid¹, antracietzwart gesmeed lichtmetaal in 5-arm-vlag-design. Hier staat een krachtig ogende en tegelijkertijd elegante bolide. Aan de hand van een van de styling packs is het exterieur afgewerkt met zwarte accenten. Die zijn terug te vinden in de voorbumper (voorspoiler, spijlen in de luchtinlaten), achterbumper (diffusor), zijskirts en om de ramen. Passend daarbij is ook voor zwarte Audi-ringen en modelaanduidingen gekozen. De remzadels van de RS keramische remmen zijn juist wel in kleur gespoten. Genoeg details. Het speelkwartier met de RS4 Avant is begonnen!

Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vindt u op pagina 18.

De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs.

Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg de Audi-dealer.

¹ Kijk voor gebruikerstips over de velgen op pagina 19.



Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vindt u op pagina 18.
De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs.
Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg de Audi-dealer.

SPACE FOR FUN AND KIDS

Een strak design en alle ruimte voor de chaos die bij kleine kinderen hoort? Welkom in de Audi RS4 Avant. Sportiviteit voert altijd de boventoon. Met het glazen panoramadak komen de rode details van het RS-interieurpakket nog beter tot hun recht. Stuur, transmissiehendel, portierarmsteunen en middenconsole zijn dan aangekleed met zwart alcantara met crescendorode stiksels. Ook de zwarte veiligheidsgordels en voetmatten hebben rode randen en stiksels. Op die mattenset prijkt het RS-logo. De kofferbak biedt met een inhoud van 505 liter alle ruimte aan hobbyspullen, kindertoebehoren, boodschappen en vakantiebagage.



FAR AWAY FROM THE ORDINARY



Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vindt u op pagina 18.

De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs.

Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg de Audi-dealer.



Audi exclusive staat garant voor exclusiviteit. Een goed voorbeeld is het styling pack met bronskleurige elementen. De RS4 Avant op deze pagina's combineert de lakkleur Mythoszwart metallic met 20-inch gefreesde lichtmetalen velgen in 5-arm-peak-design die een matte brons tint hebben. Details in de voor- en achterbumper alsmede de spiegelkappen zijn afgewerkt met mat carbon. Binnenin is het zwarte leder fijnnappa gestikt met koperkleurig garen. Die kleurencombinatie is ook zichtbaar op het afgeplatte RS-sportstuur, de transmissiehendel en de matten.

Bandenlabel

In de tabel staan per bandenmaat de drie criteria waarop autobanden worden beoordeeld: het effect op het brandstofverbruik, de grip op een nat wegdek en het externe afromgeluid.

	Bandenmaat	Brandstof-efficiëntie	Grip op nat wegdek	Geluidsniveau	
Zomerbanden	265/35 R 19	E	A	73–71	
	275/30 R 20	E	B-A	73–69	 -
Winterbanden	235/40 R 19	E	C	73	
	275/30 R 20	E-C	C	73	

Het is niet mogelijk om een specifieke band te bestellen.

Uw Audi-dealer kan u meer informatie geven over de bandenkeuze voor Nederland.

De Audi RS4 Avant (2002) is de eerste Audi met een 5-arm-vlag-velgen. Het ontwerp is van de Amerikaanse ontwerper Gordon Van Dyke.

De uitrusting van de afgebeelde Audi RS4 Avant (pagina 4–15):
Lakkleur: Tangorood metallic.
Velgen: 20-inch gesmeed lichtmetaal in 5-arm-vlag-design, glanzend antracietzwart, glanzend gedraaid¹.
Stoelen/stoelbekleding: S-sportstoelen met zwart leder fijnnappa en crescendorode stiksels in honingraatpatroon.
Decoratielijsten: carbon met keperstructuur.
Overige uitrusting: RS dynamic pack, styling pack glanzend zwart, glanzend zwarte Audi-ringen en aanduidingen, glanzend zwarte spiegelkappen, RS-sportuitlaatsysteem, RS-designpakket rood, RS keramische remmen met rode remzadels.

De Audi RS4 Avant (2008) is de eerste Audi met een 5-arm-peak-velgen. Het ontwerp is van de Amerikaanse ontwerper Gordon Van Dyke.

De uitrusting van de afgebeelde Audi RS4 Avant (pagina 16/17):
Lakkleur: Mythoszwart metallic.
Velgen: 20-inch gefreesd lichtmetaal in 5-arm-peak-design, mat brons.
Stoelen/stoelbekleding: S-sportstoelen met zwart leder fijnnappa en koperkleurige stiksels in honingraatpatroon.
Decoratielijsten: mat carbon met keperstructuur.
Overige uitrusting: Audi exclusive styling pack brons, glanzend zwarte Audi-ringen en aanduidingen, RS stalen remmen met zwarte remzadels.

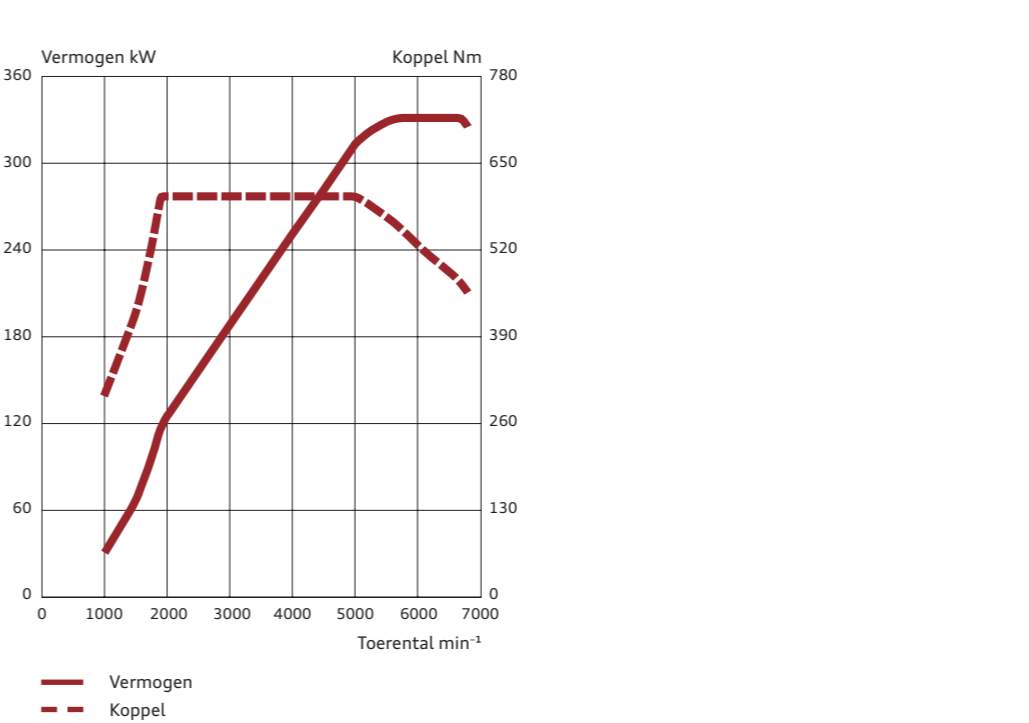
Belangrijke informatie

Gebruikerstip over de velgen: glanzend gedraaide, glanzend gefreesde, gepolijste en gedeeltelijk gepolijste lichtmetalen velgen zijn niet winterbestendig. Door de behandeling van het velgoppervlak zijn de velgen niet goed beschermd tegen corrosie, waardoor bijvoorbeeld strooizout voor blijvende beschadigingen kan zorgen.

De Audi Sport RS4 Avant (2002) is de eerste Audi met een 5-arm-vlag-velgen. Het ontwerp is van de Amerikaanse ontwerper Gordon Van Dyke.

Sportief gebruik: de modellen van Audi Sport GmbH worden ontwikkeld en gebouwd voor gebruik op de openbare weg. Ten opzichte van de gewone weg krijgt een auto het op circuits en andere afgesloten terreinen (bijvoorbeeld tijdens rijtrainingen en track days) zwaarder te verduren. Met name de motor, versnellingsbak, koppeling en de rest van de aandrijflijn alsmede het onderstel, het remsysteem en de banden krijgen veel zwaardere krachten te verwerken. Dit kan tot eerdere slijtage leiden. Informatie over de bijzonderheden bij het gebruik van de auto op circuits en andere afgesloten trajecten staat in de gebruikershandleiding. Raadpleeg ook uw Audi-dealer voor meer informatie.

De Audi Sport RS4 Avant (2008) is de eerste Audi met een 5-arm-peak-velgen. Het ontwerp is van de Amerikaanse ontwerper Gordon Van Dyke.



De Audi Sport RS4 Avant (2008) is de eerste Audi met een 5-arm-peak-velgen. Het ontwerp is van de Amerikaanse ontwerper Gordon Van Dyke.

Toelichting

¹ Deze waarde is bepaald met de voorgeschreven meetmethode volgens de actuele versie van richtlijn UN-R 85.

² Leeggewicht met een bestuurder (75 kg) en de tank voor 90 % gevuld, gemeten volgens de actuele versie van verordening (EU) 1230/2012. Door meeruitvoeringen kan zowel het leeggewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden verhoogd, waardoor het laadvermogen en de topsnelheid dienovereenkomstig afnemen.

³ Bij toenemende hoogte neemt het motorvermogen af. Vanaf 1.000 m boven de zeespiegel en iedere 1.000 m hoger dient men steeds 10 % van de totale gewichtscombinatie (max. aanhangerlast + max. totaalgewicht) af te trekken. Max. aanhangerlast geldt met een originele Audi-trekhaak.

⁴ Elektronisch begrensd.

⁵ Wij raden het gebruik van lood- en zwavelvrije Super 98 aan die voldoet aan DIN EN 228. Als deze niet verkrijgbaar is, mag u Euro 95 tanken die voldoet aan DIN EN 228. Dan neemt het vermogen iets af. De motor is ook geschikt voor Euro 95 die voor 10 % (E10) uit ethanol bestaat. De verbruikscijfers zijn berekend met Euro 95 in de tank, volgens verordening 692/2008/EG.

⁶ De vermelde verbruiks- en emissiewaarden zijn vastgesteld met de wettelijk voorgeschreven meetmethode. Sinds 1 september 2017 krijgen bepaalde nieuwe auto's reeds een typegoedkeuring op basis van de wereldwijd geharmoniseerde testmethode voor personenauto's en lichte bedrijfswagens (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), een realistischere meetmethode om het brandstofverbruik en de CO₂-emissie te bepalen. Sinds 1 september 2018 vervangt de WLTP stap voor stap de New European Driving Cycle (NEDC). Door de realistischere testomstandigheden zijn de volgens de WLTP gemeten brandstofverbruik- en CO₂-emissiewaarden in veel gevallen hoger dan de NEDC-waarden. Daardoor kan sinds 1 september 2018 ook het BPM-bedrag gewijzigd zijn. Meer informatie over het verschil tussen de WLTP en de NEDC staat op www.audi.nl/wltp.

Op dit moment is het nog verplicht om de NEDC-waarden te communiceren. Voor nieuwe auto's die op basis van de WLTP zijn toegelaten, worden de NEDC-waarden afgeleid van de WLTP-waarden. Zolang het nog niet verplicht is om de WLTP-waarden te vermelden, mogen deze wel vrijwillig genoemd worden. De bandbreedtes van de NEDC-waarden hebben geen betrekking op één bepaalde auto en zijn ook niet gekoppeld aan ons aanbod, maar dienen alleen om een vergelijking te kunnen maken tussen de verschillende uitvoeringen.

Door opties en accessoires (bijvoorbeeld dakdragers, grotere wielen, etc.) kunnen relevante parameters zoals het gewicht, de rolweerstand en aerodynamica veranderen. Deze kunnen het brandstofverbruik, het stroomverbruik, de CO₂-emissie en de rijprestaties van een auto beïnvloeden. Ook externe factoren, bijvoorbeeld het weer en het verkeer, en de eigen rijstijl hebben hier effect op.

Model	RS 4 Avant
Motorbouwwijze	V6-benzinemotor met directe inspuiting, uitlaatgasturbo en Audi valvelift system
Inhoud in cm³ (kleppen per cilinder)	2.894 (4)
Max. vermogen ¹ in kW bij min ^{−1}	331/5.700–6.700
Max. koppel in Nm bij min ^{−1}	600/1.900–5.000
Krachtoverbrenging	
Aandrijving	quattro permanente vierwielaandrijving
Transmissie	8-traps tiptronic
Gewichten/inhouden	
Leeggewicht ² in kg	1.820
Max. totaalgewicht in kg	2.350
Max. daklast/kogeldruk in kg	90/80
Max. aanhangerlast ³ in kg ongeremd geremd	750 1.900
Tankinhoud ca. in l	58
Prestaties/verbruik	
Topsnelheid in km/h	250 ⁴ , optioneel: 280 ⁴
Acceleratie 0–100 km/h in s	4,1
Brandstof	Super 98 ⁵
Brandstofverbruik ⁶ in l/100 km bebouwde kom buitenweg gemiddeld	12,2 7,5 9,2
CO₂-emissie ⁶ in g/km gemiddeld	211–210
Emissienorm	EU6

^[1] Zie de gebruikerstips over de velgen op deze pagina.

^[2] Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vindt u vanaf pagina 18. De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs.

^[3] Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg de Audi-dealer.

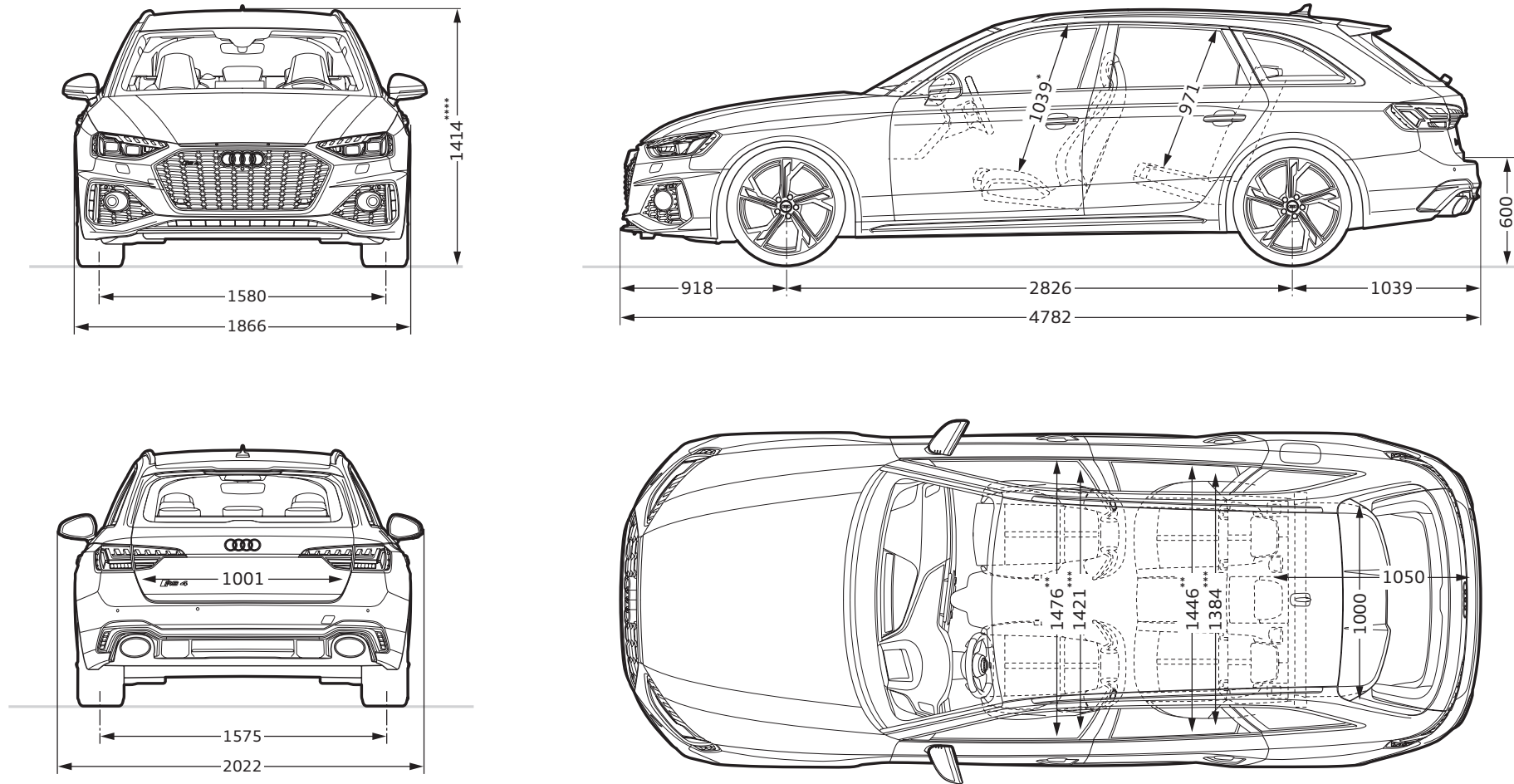
Audi RS4 Avant

Afmetingen in mm

Afmetingen gelden voor onbeladen auto. Bagageruimtevolume¹ 505/1.510 l

(tweede waarde: met neergeklapte achterbankleuning, beladen tot aan de rolhoes). Draaicirkel ca. 11,7 m.

*Maximale hoofdruimte. **Breedte op ellebooghoogte. ***Breedte op schouderhoogte. **** Met dakantenne is de hoogte 1.438 mm.



¹De technische specificaties gelden voor een auto met standaarduitrusting.

Pon's Automobielhandel B.V.

Zuiderinslag 2

3833 BP Leusden

www.audi.nl

Publicatie: oktober 2019

958/11NE.42.33

De in deze productflyer getoonde en beschreven auto's en uitrustingen alsmede enkele van de genoemde services zijn niet in alle landen leverbaar. De afgebeelde auto's zijn voor een deel uitgerust met meeruitvoeringen tegen meerprijs. De gegevens over leveringsprogramma, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de auto's komen overeen met de beschikbare gegevens op de verschijningsdatum van deze flyer. Afwijkingen in kleuren en vormen van de afbeeldingen alsmede vergissingen voorbehouden. Wijzigingen voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met schriftelijke toestemming van AUDI AG.